



LEGENDA

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

- Teren objęty przedmiotowym opracowaniem będącej przedmiotem wniosku
- Granice ewidencyjne istniejących działek

BRANŻA DROGOWA:

- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm
- Proj. nawierzchnia z płyt ażurowych gr. 10 cm
- Proj. nawierzchnia utwardzenia z kostki brukowej gr. 8 cm
- Proj. opornik betonowy 12x25x100 cm / krawężnik 15x30x100 cm
- Proj. zjazd zwykły z kostki brukowej gr. 8 cm
- Proj. zieleni niska
- H pt = Rzędna projektowanej niwelety jezdni
- Przyjęty pikietarz drogi w profilu podłużnym
- Nachylenie w profilu podłużnym jezdni
- Proj. panele polipropylenowe
- Proj. odwodnienie liniowe, klasy D400
- Proj. wpust betonowy DN 500 mm z osadnikiem
- Proj. rura kanalizacyjna z PVC-U lita SN≥8 oraz SN≥12
- Proj. studnia betonowa DN 1200 mm
- Proj. krawężnik odwodnieniowy

BRANŻA SANITARNA (WEDŁUG ODREBNEGO OPRAWOWANIA):

- Proj. sieć wodociągowa według oddzielnej dokumentacji opracowywanej przez Gestora sieci

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk
Zdziwów Nowy 24
06-330 Chorzela



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulicy Nadrzecznej, Świerkowej, Wierzbowej i Osiedlowej w msc. Mława		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława		
Adres inwestycji:	działki nr 768/2, 760/12, 799, 807, 812/2, 760/9 obręb 0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława		
Nazwa rysunku:	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
Projektant		Podpis	
mgr inż. Tomasz Stolarczyk upoważnienie budowlane nr 1402/2020/P/STMSZ/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń			
Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 02.07.2025	Skala: 1 : 500 Numer rysunku: Z-01